

Bullit

Instructions d'installation du Kit de frein flottant.

- (A) Utiliser une clé Allen de 5 mm pour enlever les 6 boulons. Laisser la tige de renvoi dessus si vous avez déjà le kit installé.
- (B) Nettoyer la Loctite usagée présente lors du montage initial sur le boulon M8.

Étape 2 : installer le kit de frein flottant

- (A) Appliquer de la Loctite 242 (bleu) sur le filetage du boulon M8.
- Mettre en place tous les boulons avant de procéder au serrage. Travailler de manière à positionner le renvoi d'axe dans sa position correcte. Appliquer alors sur les boulons un couple de serrage de 110 in lbs ($1 \text{ Nm} = 1,1299 \times 10^{-1} \text{ in Lbs}$)
- Utiliser une douille de 19mm pour vérifier le couple de serrage (45 in Lbs) sur le boulon de fixation de la tige flottante

Étape 3 : Installer le frein flottant

- (A) Appliquer de la Loctite 242 à chacun des quatre boulons M8, et installer la bride comme indiqué.
- (B) Augmenter lentement le couple sur chacun des trois boulons et s'assurer que la bride est droite.
(Fig. 2)
- (C) Appliquer un couple final de 160 in Lbs sur ces boulons.
- (D) Serrer le dernier boulon M8 et attacher l'autre extrémité de la tige flottante au, couple 130 in/lbs. (Fig. 3)

Étape 4 : Installer la roue

- (A) Graisser l'axe puis installer la roue. Couple à 40 in/lbs.
- (B) Appliquer de la Loctite 242 aux deux boulons M6 et les installer sur les renvois avec des rondelles. Couple à 95 in/lbs.

Étape 5 : S'assurer qu'il n'y a aucun jeu latéral dans le lien de flottement.

S'il y a :

- (A) Détacher les deux boulons de l'axe M6, et orienter le doucement vers le haut la tige de fixation du lien de flottement.
- (B) Serrer à la clé dynamométrique l'axe de roue à 40 in/lbs.
- (C) Resserrer les boulons de bride d'axe et vérifier encore le jeu latéral

Étape 6 : Installer le frein

- (A) La tige du frein flottant utilise un bâti de disque de type OIN. Mettre en place le même adaptateur de frein que vous utilisiez précédemment.
- (B) Enlever le ressort de l'amortisseur ou dégonfler la chambre d'air à la pression atmosphérique pour vérifier si aucune interférence n'existe sur tout le débattement. Porter une attention particulière lors de l'utilisation de rotor en 203 mm. Ajuster les garnitures de votre frein et essayer différentes quantités de mou dans la tige jusqu'à ce que vous trouviez une installation qui convienne. Avec certains types de frein, il peut être utile de fixer la durite à un endroit différent sur le bras arrière. Veiller à obtenir une ligne droite, sans que le rotor puisse occasionner des découpes dans la durite de frein.

Installer les options

Le glissement de la bride vers le haut ou le bas changera l'effet que le frein peut avoir sur la suspension. En position basse, l'effet sera moindre sur l'enfoncement et inversement en position haute. La position idéale dépend de la préférence souhaitée et de son style de pilotage. Lors des premiers essais, ne pas hésiter à faire des réglages sur le terrain ; apporter quelques clés Allen et essayer différentes combinaisons. Nous recommandons fortement l'utilisation d'une clé dynamométrique, car un serrage excessif des boulons peut écraser la tige. Dans le cas inverse, la tige peut tourner.